



未来へ向かって 今、作業船はテクノロジーの境地へ

Marine Agent

4.9GT 新型作業船カタログ

T4.9-Delta
Max power 423PS

MarineAgent

4.9GT 新造作業船

T4.9-△Delta

躍動感に満ち溢れた美しい造形美。研ぎ澄まされた緊張感がみなぎる独自のシルエット。
それとは対照的に船体に秘めた新次元のパワー性能は、すべてのユーザーを勝利へと導くテクノロジーと環境性能が搭載されています。

THE NEW △Delta それは究極を求めた不屈の精神が時をも凌駕する最先端のシーパイロッターであること。



写真はマリンエージェントデルタ 三菱重工S6M3H型ディーゼルトーボエンジン423PS搭載船

<デザインコンセプト>

計算されつくしたスクエアなフォルム。
独自のデザインディテールは時代を超え新たな
ステージへと変貌しました。

改革を恐れない強靱なテクノロジーとうらはら
に、アイコンニックな一面も魅せる独創性。
海面からの衝撃を緩和し、逞しい安定感を創出。
拡大したフロントのトレッドが作業性を格段に
向上しました。



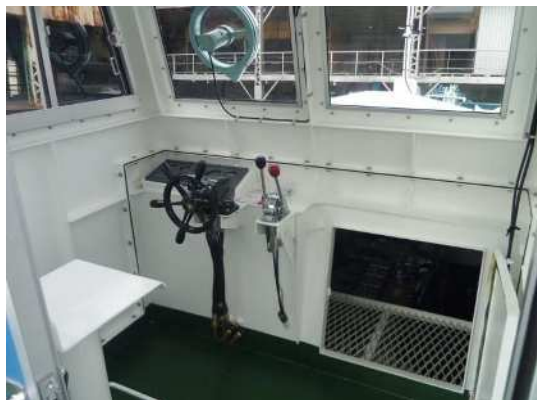


<コックピットインテリア>

シンプルな心地よさにホールドされる、視認性に優れたプライベートコックピット。

スクエア&ワイド設計のコックピットは着脱が可能で低い場所も難なく通行できます。

先進のコックピットディスプレイはエンジンの始動停止はもちろん、様々なアテンション機能を備えています。ディマー調整が可能なパネルにはデジタル時計が配置され、洗練を極めた心地よさが心躍るデザインです。また、取外し可能なブリッジであるにもかかわらず、300φの旋回窓も標準装備され、雨天の視認性を高めています。



<フロント / デッキデザイン>

マルチビームLEDライトを標準装備したヘッドライティングシステムを搭載。伝統のディテールに先進の個性が光るデザインです。

エンジンケーシング上に設けたボンネットの採用により、機関の着脱作業がスムーズに行えます。滑らかな曲線美を演出するデッキは水はけも良く、ブルワークは封鎖型で安全性と防錆に威力を発揮する磨き上げられたデザインです。また、甲板機器を取り囲むウォークスルーストリートは広く、行きかうパッセンジャーの作業性を損ないません。



<エンジンルーム / エンジン>

機関室専用入口には踊り場を設けさらに出入りしやすい設計に。純白の機関室には△Deltaを操る強靱な機関が存在します。

MarineAgentが誇る3つの限定モデル。最先端の環境性能とテクノロジーを惜しみなく注ぎ込むことで、作業性/快適性/安全性を忠実に再現。排気管をブルワークトップにビルトインする事で海水の流入もコントロールします。機関周囲を回遊できる導線と、一般/機関各充電可能な2系統電源を新搭載。パッセンジャーが利用できる携帯充電ポートとUSB接続も可能なマルチファンクションシステムで快適な航海をお楽しみください。



MarineAgent

4.9GT 新造作業船

T4.9-△Delta

＜ハンドリング / コントロールシステム＞

強靱なエンジンからのトルクを瞬時に伝えるコントロールシステム。船が手にする革新的な知性によってかつてないハンドリングをお楽しみください。

滑らかな船底形状が最大限の静寂性とスムーズな安定航海を実現。選び抜かれたマテリアルと最高レベルのクラフトマンシップによって所有する喜びが無限に広がる存在感。さらに計算されつくしたプロペラ設計によりアグレッシブな動作と最大級のポラードプルを船に伝達。旋回時も沈み込みの少ない快適性能を兼ね揃えています。



<オープンクルーズ / ブリッジキャンセル>

低い航路も難なく通行できる。
これがTHE NEW△Deltaの魅力です。最強の
シーパイロッターを目指して進みゆく険しい
航海さえも揺るぎない強さを発揮します。

それは他の追従を許さないクルーズジグ
パフォーマンス。大幅に進化したトランス
フォームテクノロジーはち密に計算された
唯一無二のタフネス&フレキシブル構造。
パッセンジャーの思うがまま、THE NEW△Delta
をお楽しみください。



<トランスポート性能>

THE NEW△Deltaは、陸送可能です。
船体総重量14.7トンのボディーは日本全国のお客様のもとへ2～3日で大切にトランスポート致します。

完成したお客様の大切な船は低床トレーラーで物流の一環としてお客様のもとへスムーズにお届けする事が可能です。
建造から引き渡しまで一貫したソリューションでトータルにお任せ下さい。



<クラフトマンシップ>

長年の愛着に応える堅牢な船体骨格が肝心。
それは、ボディーワークこそが耐久性や快適性の礎となるものだからです。

横肋骨構造を基本とする骨組を丹念に溶接接続し、鋼板製のサイドメンバーとクロスメンバーによってねじれ剛性が向上しています。
これらによって究極の航海安定性、支重指示のさらなる進化、高速航海時の快適性を向上させています。溶接個所及び船体内外の防錆塗装も過酷な環境下での耐用年数を考慮したものになっています。



<ギャラリー>

※ウィンチ等の甲板装置はメーカーオプションです。

※お客様との打ち合わせにより、設計・仕様が確定してから実際の建造開始からの期間となります。

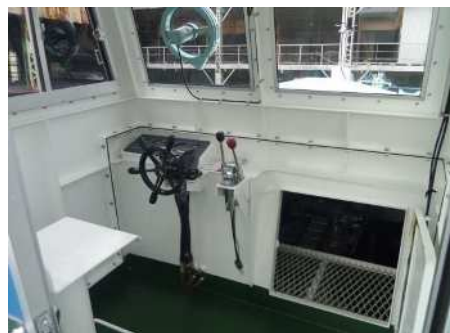
※本船はシリーズモデルの為船体の基本構造については変更できません。

※主機関は三菱重工製マリンエンジンを搭載。（排ガス2次規制適合機関）（IMO Nox）

※レーダー・ソナー・GPS・ブリッジ内空調機他各ファンクション及びアプリケーションはメーカーオプションです。

※陸送及び陸上輸送に関しては、船体本体とブリッジ部は別輸送となります。

※本船輸送に関しては、低床型トレーラー（先導/後導付）、ブリッジ部は4トントラックにて出荷致します。



MarineAgent T4.9-△Delta

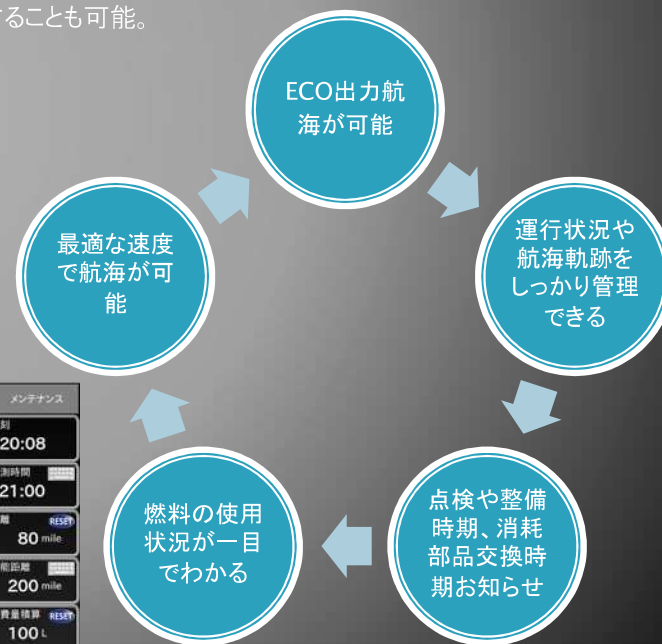
Smart Cruising Assistパッケージ

スマートクルージングアシストは省エネ運行を行いながら様々な情報を取得できるタッチパネル式コンピュータ。三菱重工が総力を結集して開発。マリンエージェントとの併用で御社の業務を飛躍的に向上することができます。

※高価な燃料流量計を設備しなくてもエンジンからの情報を瞬時に計算して燃料使用量他を出力するから、CO₂排出削減や省エネに効果あり。
※各種センサを主機関に取り付けるだけの簡単設置及び、タッチパネルでわかりやすい操作設定。
※エレメントやオイルなどの点検交換時期をお知らせする便利な機能も各種搭載。
※各種通信網を利用した通信機能も搭載。現在の船舶の状況を事務所で把握することも可能。



スマートクルージングアシストモデルモニタ例



<主要諸元>

4.9 t

あらゆる作業環境を完全網羅した全業種対応。使用場所を限定しない陸送可能設計。

【船体主要目】

- ・総トン数：約4.9総トン（4.6トン）
- ・船級/航行区域：JCI / 平水・限定沿海 区域
- ・船型：鋼製 一層甲板型
- ・主要寸法（約）：長さ（全長）10m×幅 2.90m×深さ 1.20m
- ・用途：ユーザー仕様による（一般作業船/交通船/警戒船その他）

【主機関主要目】 **423PS**

■三菱重工業製 S6M3H-T2MTKL
 実用最大：423PS(311kw)/2400rpm
 定格出力：385PS(283kw)/2330rpm
 燃焼方式：直接噴射方式
 シリンダ数：直列6気筒
 シリンダ内径×行程：108.9mm×135mm
 形式：インタークーラー搭載ターボ過給
 始動方式：キー付電気始動方式
 機関重量：乾燥状態1050kg
 ※国内船舶Nox二次規制適合機関です。

【逆転減速機】：標準搭載

■日立ニコトランスミッション製 MGN123GX
 減速比（標準）：1.97/2.57/2.96

※大減速仕様(2.96以上)はオプション

【主機関主要目】 **530PS**

■三菱重工業製 S6M4-T2MTKL
 実用最大：530PS(390kw)/2550rpm
 定格出力：483PS(355kw)/2471rpm
 燃焼方式：直接噴射方式
 シリンダ数：直列6気筒
 シリンダ内径×行程：119mm×135mm
 形式：インタークーラー搭載ターボ過給
 始動方式：キー付電気始動方式
 機関重量：乾燥状態1080kg
 ※国内船舶Nox二次規制適合機関です。

【逆転減速機】：標準搭載

■日立ニコトランスミッション製 MGN123GX
 減速比（標準）：1.97/2.57/2.96