

S6R2-T2MTK5L

MARINE PROPULSION ENGINE

軽作業

Max. 897.6kW (1220PS)



高出力

パワーで差が出る。
三菱が実現した、この力強さと粘り。

新技術採用の燃料噴射ポンプ、ターボチャージャーにより、最適燃焼化を実現し、エンジンサイズそのまま高出力化。



低燃費

使って差が出る。
三菱が実現した、この経済性。

安定燃焼をさらに徹底、使って差が出る経済性。



燃料噴射ポンプ

高信頼性

ハードな状況で差が出る。
三菱が実現した、この耐久性・信頼性。

部品強度アップ、熱対策の徹底など、ハードな状況で差が出る耐久・信頼性。

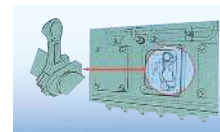


大容量マリンギヤ

整備性

すべては使う人のために。
三菱が実現した、この使い易さ。

日常メンテナンスから定期整備、また使い勝手の良さなど、使う人のためにさまざまな配慮を徹底。



側蓋、斜め割りロッド
船内でロッドメタルの分解・整備が容易に行えます。また、ピストンと連接棒の抜き作業は、片側のみで行えます。

機 関 名 称		S6R2-T2MTK5L			
型 式 区 分		L：軽作業	始 動 方 式		電気始動
形 式		立形・水冷・4サイクル、排気ターボ過給機・空気冷却器付	調 速 方 式		油圧式全回転自動調速
燃 焼 形 式		直接噴射方式	冷 却 方 式		海水間接冷却
シ リ ン ダ 数		6	潤 滑 方 式		強制潤滑
シリンダ内径×行程	mm	170×220	潤 滑 油		三菱純正ジュコールニューマリンオイル
連 続 出 力	kW(PS)/rpm	816(1110) / 1450	ク ラ ッ チ 形 式		油圧並列多板式(MGN100LX-D)
実 用 最 大 出 力	kW(PS)/rpm	897.6(1220) / 1496	減 速 比		2.52、3.08、3.48、3.93
推 進 機 関 の 馬 力 数	kW	816	回 転 方 向	エ ン ジ ン	船尾より見て左回転
無 負 荷 最 低 回 転 数	rpm	500		プ ロ ペ ラ	船尾より見て右回転
性 能 基 準 の 階 層 区 分		E(15トン以上 20トン未満船適用)	乾 燥 質 量	kg	4400

S6R2-T2MTK5L

標準付属品

計器盤完備品	1 式
エアブリーザー	1 個
バッテリースイッチ	1 個
排気伸縮接手	1 式
ウイングポンプ(FO)	1 個

プロペラ軸接手	1 式
ジャッキボルト	4 本
ボルト、ナット、ワッシャ	1 式
機関予備品	1 式
標準工具	1 式

オプション

- ・ 2 機 2 軸用操舵室計器警報盤
- ・ アッパーブリッジ用計器警報盤
- ・ 電子トルールマリンギヤ
- ・ 燃料 1 次フィルター、油水分離機

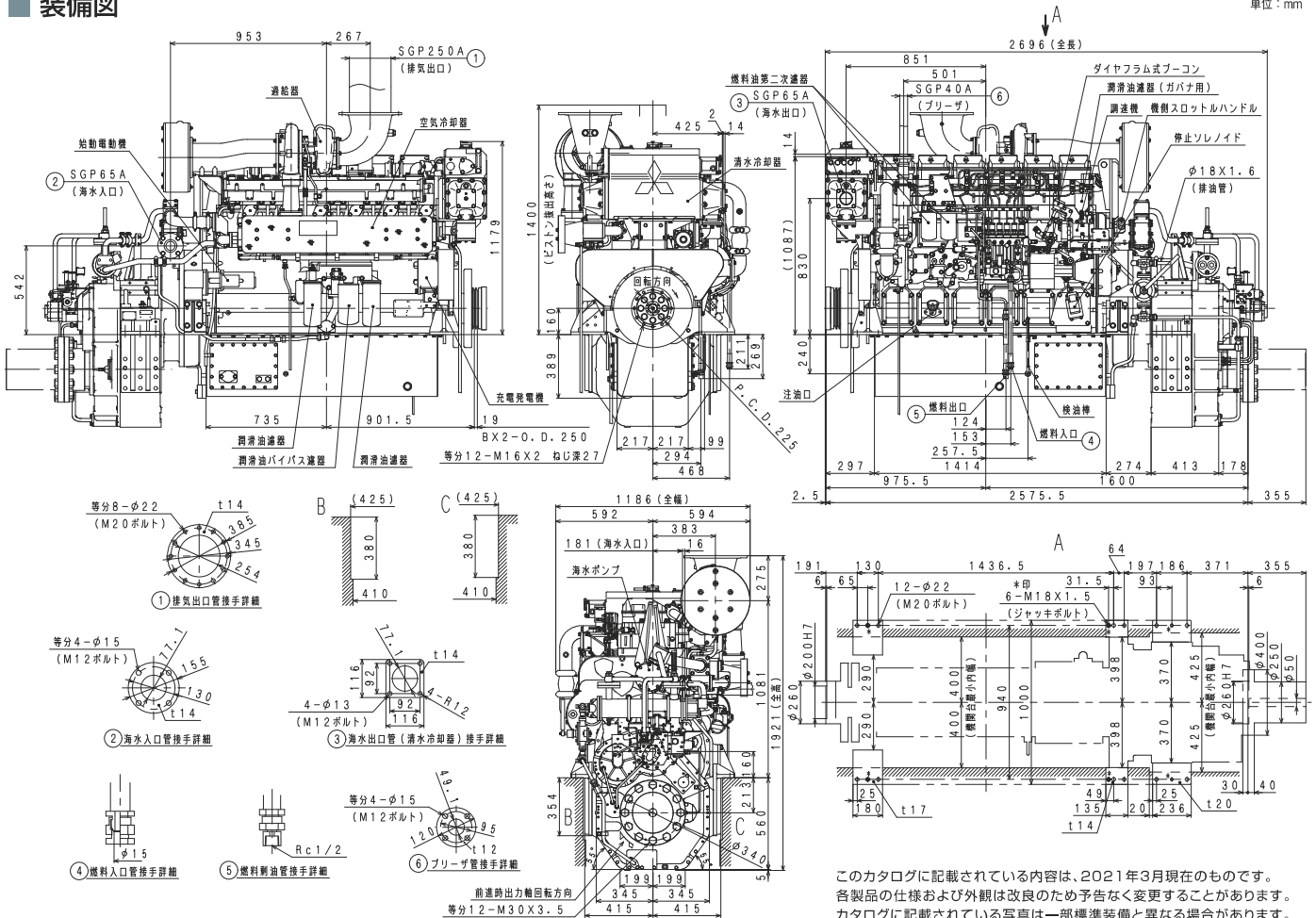
他

- ・ スマートクーリングアシスト(省エネ運転支援装置)
近距離・遠隔通信 機能拡張可
Youtube ; <https://youtu.be/DrhHidCmD9A>



装備図

単位: mm



このカタログに記載されている内容は、2021年3月現在のものです。各製品の仕様および外観は改良のため予告なく変更することがあります。カタログに記載されている写真は一部標準装備と異なる場合があります。ご使用前に取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。

田熊造船株式会社

〒722-2324

広島県尾道市因島田熊町5439-8

TEL: 0845-22-1087