



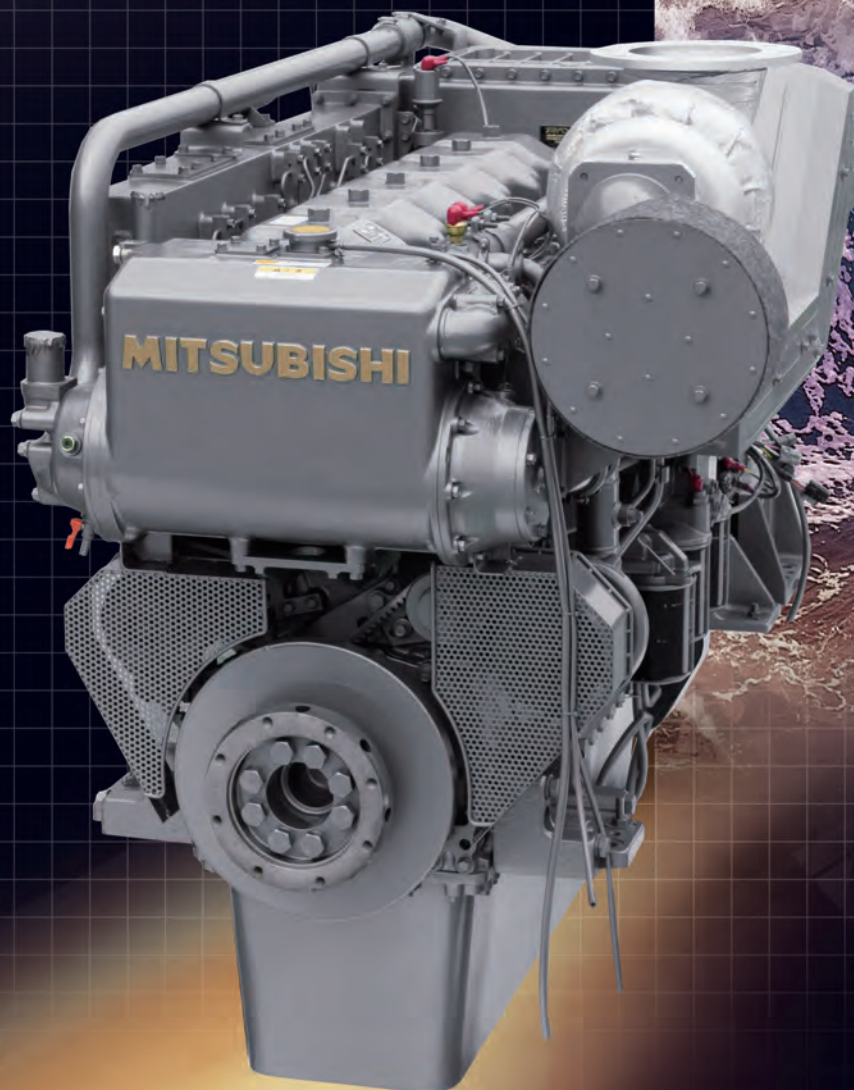
国内船舶のNOx規制
適合機関

三菱船用エンジン

S6A3-T2MTK3

●軽作業

MAX. 594.9 kW (809 PS)



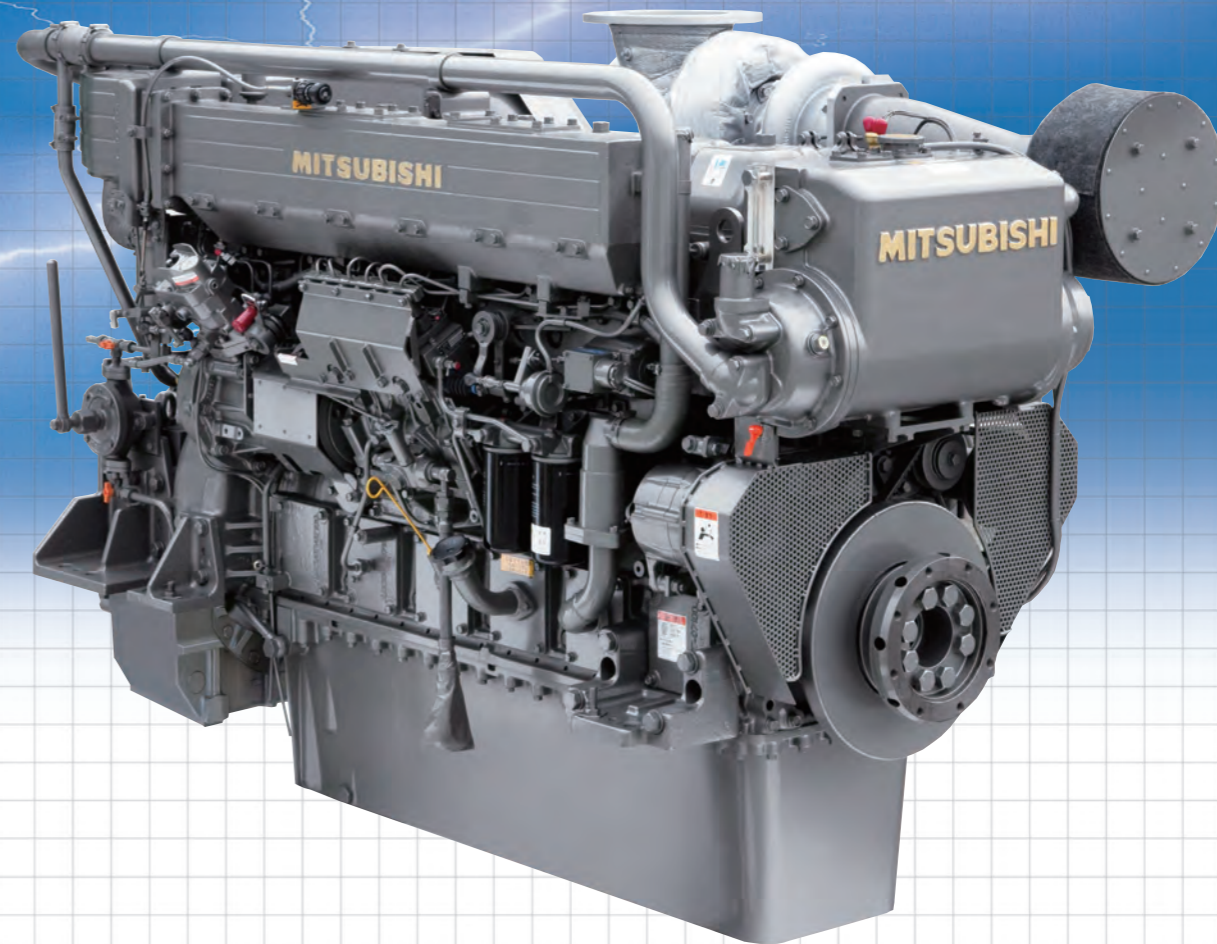
お客様のニーズにピピッと反応。

高感度
エンジン。

次世代の走りへ、パワフルに進化。

強さと信頼性をきわめて、海のプロたちへ。

その高性能とタフネスぶりで好評をいただいている A3 ロングストローク。
三菱オリジナルの先進技術を駆使した高品質と定評ある小型・軽量のデザイン。
定評ある耐久性や経済性とあわせ、幅広い船種にベストマッチ。
海のプロへ贈るハイクオリティエンジンです。



高出力

C 階層最大出力 594.9kW(809PS)
強さと粘りを実現

高性能ターボチャージャーや高圧噴射系を採用、高出力と安定燃焼を徹底追求し、クラス最高出力594.9kW(809PS)を実現。圧倒的なパワー性能で、幅広いニーズにマッチします。

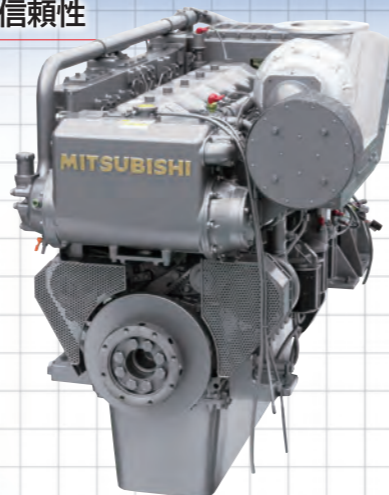


ターボチャージャー

信頼性

高強度 FCV 採用
過酷な状況に耐える高信頼性

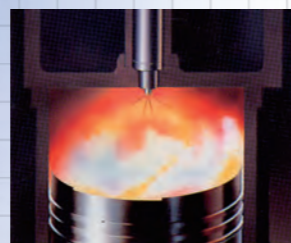
冷却機構の高性能化や安定した性能を誇る噴射ポンプ、高強度 FCV クランクケース採用等、先端技術を駆使し、定評ある耐久性にさらなる磨きをかけ、過酷な使用にも抜群の信頼性を発揮します。



経済性

ロングストロークならではの高出力・低燃費

ロングストロークとオリジナルターボチャージャーのマッチングによって燃焼効率を一段とアップ。さらに高圧噴射ポンプなど最新システムで、低負荷域から高負荷域まで、優れた低燃費航行を可能にしたエコノミーエンジン。「漁船用環境高度対応機関」に適合しています。



直接噴射方式

独自の吸気ポートと最適なピストンキャビティの組み合わせにより、理想的な高スワールを作り、完全燃焼を実現します。

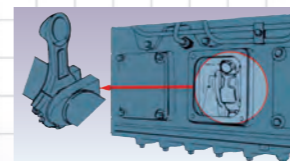
整備性

メンテナンスを容易にしたハイグレード設計

カートリッジ式を採用した燃料および潤滑油ろ器、斜め割りロッド、大型点検窓など、船内でのメンテナンス性が大幅に向上。取扱性に優れた補機類とあわせて、作業の一層の効率化を達成しています。



カートリッジ式燃料ろ器



側蓋、斜め割りロッド

船内でロッドメタルの分解・整備が容易に行えます。また、ピストンと接続棒の抜出し作業は、片側のみで行えます。

オプション

使用状況から選べる豊富なオプションを用意

用途別の多彩なマリンギア、特殊計器盤など、漁船から商工船まで対応の豊富なオプションを設定しました。

スマートクルージングアシストで省エネ運航を支援

さまざまな課題を解決

- 省エネ運航をしたい
- 最適な出力で操業したい
- 最適な船速で航行したい
- 燃料の使用状況を確認したい
- 運行状況を管理したい
- 点検整備時期を把握したい

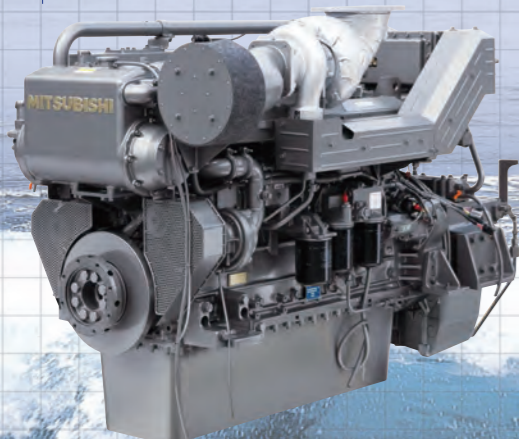


三菱船用エンジン

S6A3-T2MTK3



国内船舶の NOx 規制
適合機関



仕様

機 関 名 称	S6A3-T2MTK3L	S6A3-T2MTK3L1	機 関 名 称	S6A3-T2MTK3L	S6A3-T2MTK3L1
作 業 区 分	L: 軽作業		始 動 方 式	電気始動	
形 式	立形、水冷、4サイクル、排気ターボ過給機・空気冷却器付		調 速 方 式	全回転自動调速	
燃 焼 形 式	直接噴射式		冷 却 方 式	海水間接冷却	
シ リ ン ダ 数	6		潤 滑 方 式	強制潤滑方式	
シリンダ内径×行程	mm 150×175		潤 滑 油	三菱純正ジュコールニューマリンナーオイル	
連 続 出 力	kW(PS)/rpm 540.9(735)/1,900	495(673)/1,900	ク ラ ッ チ 形 式	油圧多板並列式(MGN80BX-A) 油圧多板並列式(MGN80BX)	
実 用 最 大 出 力	kW(PS)/rpm 594.9(809)/1,960	544.5(740)/1,960	減 速 比	1.68、2.03、2.55、2.96、3.31	
推 進 機 関 の 馬 力 数	kW 540	495	回 転 方 向	エ ン ジ ン	船尾より見て左回転
無 負 荷 最 低 回 転 速 度	rpm 600			プ ロ ペ ラ	船尾より見て右回転
性 能 基 準 の 階 層 区 分	C(6トン以上)		乾 燥 質 量	kg	2,570

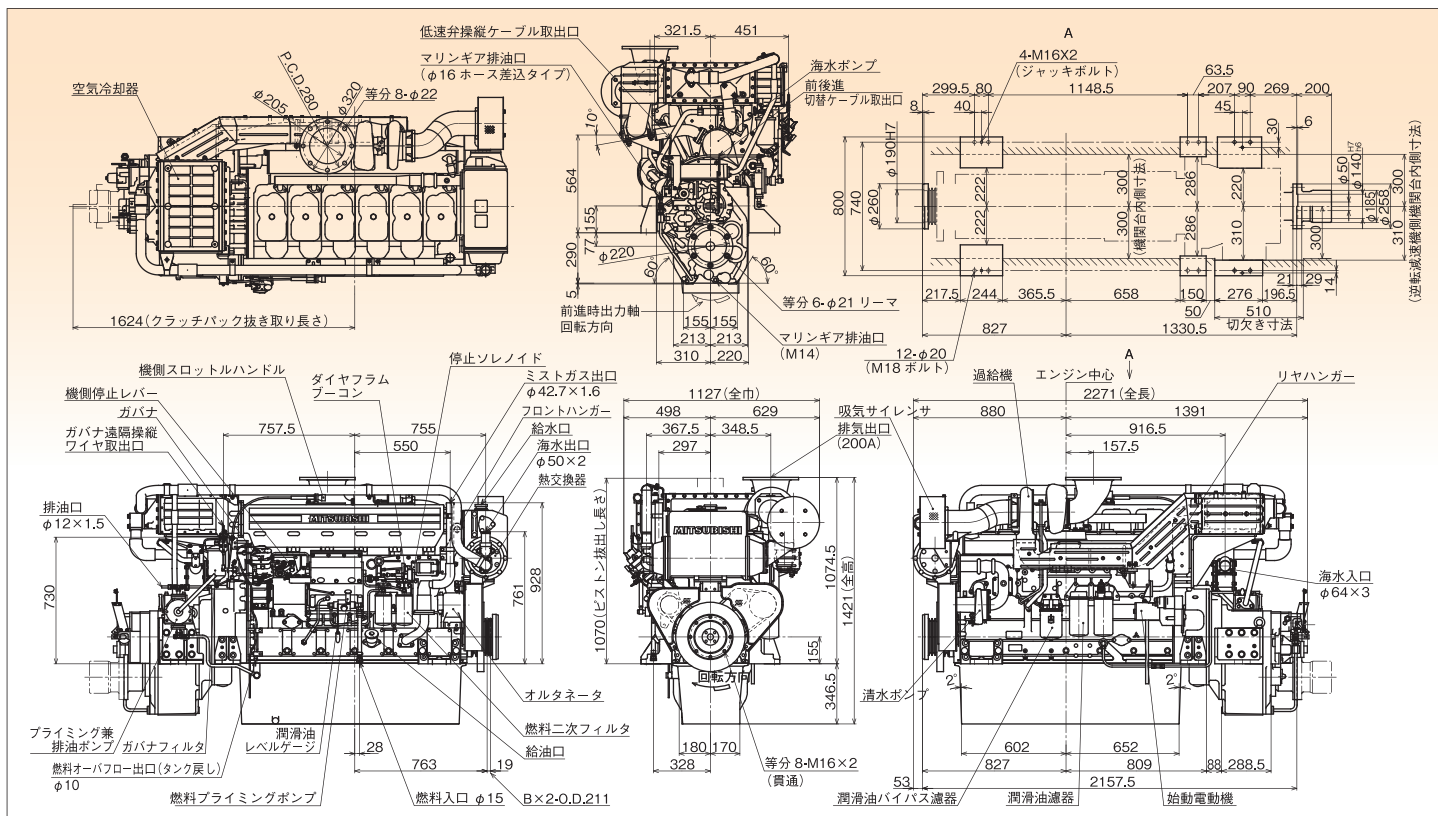
標準付属品

計器盤完備品	1式	セーフティリレー	1個	ブリーザ用クランプ	1式
清水リザーブタンク	1個	エマージェンシーリレー	1個	空気抜ビニール管	1本
コントロールヘッド	1個	ヒータリレー	1個	ジャッキボルト	4本
バッテリースイッチ	1個	ウィングポンプ(FO)	1個	ボルト、ナット、ワッシャ	1式
排気伸縮接手	1式	プロペラ軸接手	1式	機関予備品	1式
グロースIGNAL	1個	海水出入口用吸・排水ホース	1本	標準工具	1式

※潤滑油には三菱純正ジュコールニューマリンナーオイルをご使用下さい。

装備図

単位: mm



※この装備図はS6A3-T2MTK3Lです。LとL1は取合いは同一ですが、インタークーラおよび海水配管が異なります。

このカタログに記載されている内容は、平成 27 年 12 月現在のものです。各製品の仕様および外観は改良のため予告なく変更することがあります。カタログに記載されている写真は一部標準装備と異なる場合があります。ご使用前に取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。

<販売>

セイカダイヤエンジン株式会社

本 社 〒169-0074 東京都新宿区北新宿 1-1-19 ダイアゲンビル 8階 ☎(03)5937-0430
 北東北ユニット 〒030-0918 青森県青森市けやき 1-1-1 ☎(017)726-6600
 東日本ユニット 〒169-0074 東京都新宿区北新宿 1-1-19 ダイアゲンビル 8階 ☎(03)5937-0436
 中部ユニット 〒475-0039 愛知県半田市新居町 5-1-7 ☎(0569)89-7201
 近畿ユニット 〒530-0004 大阪市北区堂島浜 1-4-4 アクア堂島東館 5階 ☎(06)6225-7507
 中国ユニット 〒730-0837 広島市中区江波沖町 5-2-7 ☎(082)503-1061
 九州北部ユニット 〒812-8646 福岡市博多区榎田 1-3-62 三菱重工福岡ビル 3階 ☎(092)412-8955
 九州中部ユニット 〒858-0918 長崎県佐世保市相浦町 2689-2 ☎(0956)47-3030
 東九州ユニット 〒882-0856 宮崎県延岡市出北 4-3197-1 ☎(0982)33-3872
 南九州ユニット 〒891-2103 鹿児島県垂水市市木地先 ☎(0994)32-2671
 ホームページ <http://www.daiyaeng.co.jp/>
 敷島機器株式会社 〒065-0007 札幌市東区北 7 条 東 18-1-35 ☎(011)711-9121
 四国機器株式会社 〒760-8518 香川県高松市観光通 2-2-15 ☎(087)836-0365

<製造元>

三菱重工エンジン&ターボチャージャ株式会社

エンジン・エナジー事業部 営業部 船用エンジン課
 〒252-5293 相模原市中央区田名 3000 ☎(042)763-7854
 ホームページ <http://www.mhiet.co.jp>

お問い合わせは
 安心と信頼をお届けする