



国内船舶のNOx規制
適合機関

三菱船用エンジン

S6D-T2MTK2

●軽作業

MAX. 465 kW (630 PS)

●限定軽作業

MAX. 493 kW (670 PS)



お客様のニーズにピピッと反応。

高感度
エンジン。

クラス最大級の性能をコンパクトボディに凝縮。

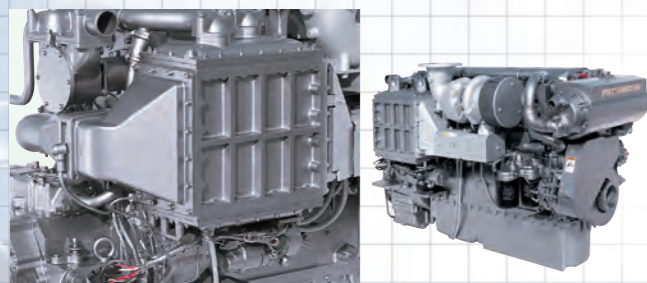


ハードワークにゆとりで応えるハイパワー&エコノミーエンジン「S6D-T2MTK2」登場。

高出力

エンジンの違いを見せつけるハイパワー。

ユニットインジェクターとオーバーヘッドカムシャフトを採用。また、多管式インタークーラ、4弁式単体ヘッドの採用とも相まって、最大出力 493kW(670PS) を実現しています。

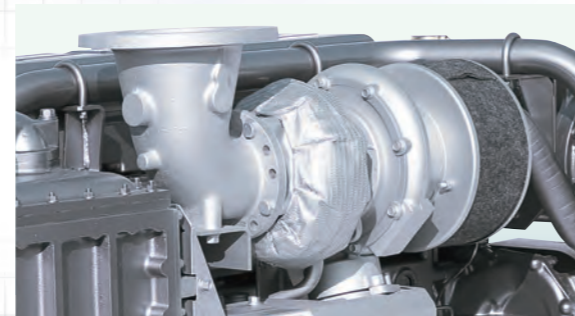


多管式インタークーラ

クリーン

環境にも気を配ったクリーン設計。

優れた噴射・燃料方式と自社製高効率ターボのマッチングにより高負荷時でも黒煙のないクリーンな操業をお届けします。



ターボチャージャ

新技術

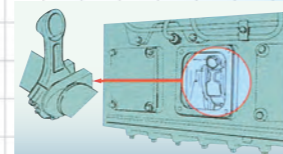
さらにワンランク上をめざす先進機構を装備。

三菱独自の自社製ユニットインジェクターとオーバーヘッドカムシャフトに加え電子ガバナを採用。低速から高速まで全回転域で満足のゆく性能を実現しました。

整備性

整備・点検の容易化を実現。

船内整備可能な大型点検窓、手軽な単体ヘッド、海水通路に銅合金材の採用、海水ポンプギア駆動、吸気ダクトビルトインなどの採用により、整備・点検の容易化を実現しています。



側蓋、斜め割りロッド
船内でロッドメタルの分解・整備が容易に行えます。また、ピストンと連接棒の抜出し作業は、片側のみで行えます。

低燃費

燃費を大幅におさえたエコノミーエンジン。

新機構の採用等により従来機種に比べ燃費が大幅に改善。エコノミーエンジンとして燃料代の節約が可能。当然、「漁船用環境高度対応機関」に合格。

オプション

使用状況から選べる豊富なオプションを用意

用途別の多彩なマリンギア、特殊計器盤など、漁船から商工船まで対応の豊富なオプションを設定しました。

スマートクルージングアシストで省エネ運航を支援

さまざまな課題を解決

- 省エネ運航をしたい
- 最適な出力で操業したい
- 最適な船速で航行したい
- 燃料の使用状況を確認したい
- 運行状況を管理したい
- 点検整備時期を把握したい



コンパクト

据付容易なコンパクトボディを実現。

フラットな上面と全幅縮小で、狭い機関室でもメンテナンスを容易にしました。また、すっきりとした外観で商工船にもOK。



仕様

機 関 名 称	S6D-T2MTK2L	S6D-T2MTK2S	S6D-T2MTK2L		S6D-T2MTK2S	
型 式 区 分	L：軽作業 S：限定軽作業		調 速 方 式			
形 式	立形・水冷・4サイクル・排気ターボ過給機・空気冷却機付		全回転自動调速(電子ガバナ)			
燃 焼 形 式	直接噴射方式		冷 却 方 式			
シ リ ン ダ 数	6		海水間接冷却			
シリンダ内径×行程	124.9×144		潤 滑 方 式			
連 続 出 力	423(575)/2326	449(610)/2375	強制潤滑			
実 用 最 大 出 力	465(630)/2400	493(670)/2450	潤 滑 油			
推進機関の馬力数	423	449	三菱純正ジュコールニューマリナーオイル			
無負荷最低回転数	550		ク ラ ッ チ 形 式			
性能基準の階層区分	B(4トン以上)		油圧多板並列式			
始 動 方 式	電気始動		減 速 比		1.65、2.00、2.48、2.92(MGN133X-1A)	
			1.83、2.09、2.52、3.08、3.43(DMT190H)			
			回 転 方 向		船尾側より見て左回転	
			エンジン		船尾側より見て右回転	
			プロペラ		1580(MGN133X-1A)	
			乾 燥 質 量		kg	
					1720(DMT190H)	

標準付属品

計器盤完備品(操舵室取付).....	1式	排油ポンプ(船体取付).....	1式	空気抜ビニール管.....	1本
清水リザーブタンク.....	1式	グローシグナル.....	1式	ジャッキボルト.....	4本
リモコン用コントロールヘッド.....	1個	プロペラ軸接手.....	1式	ボルト、ナット、ワッシャ(機関据付用).....	1式
バッテリースイッチ.....	1個	始動リレー.....	1個	標準工具.....	1式
排気伸縮接手.....	1式	海水出入口用吸・排水ホース.....	1式		
空気抜管組合せ.....	1式	電子ガバナコントロールユニット.....	1式		

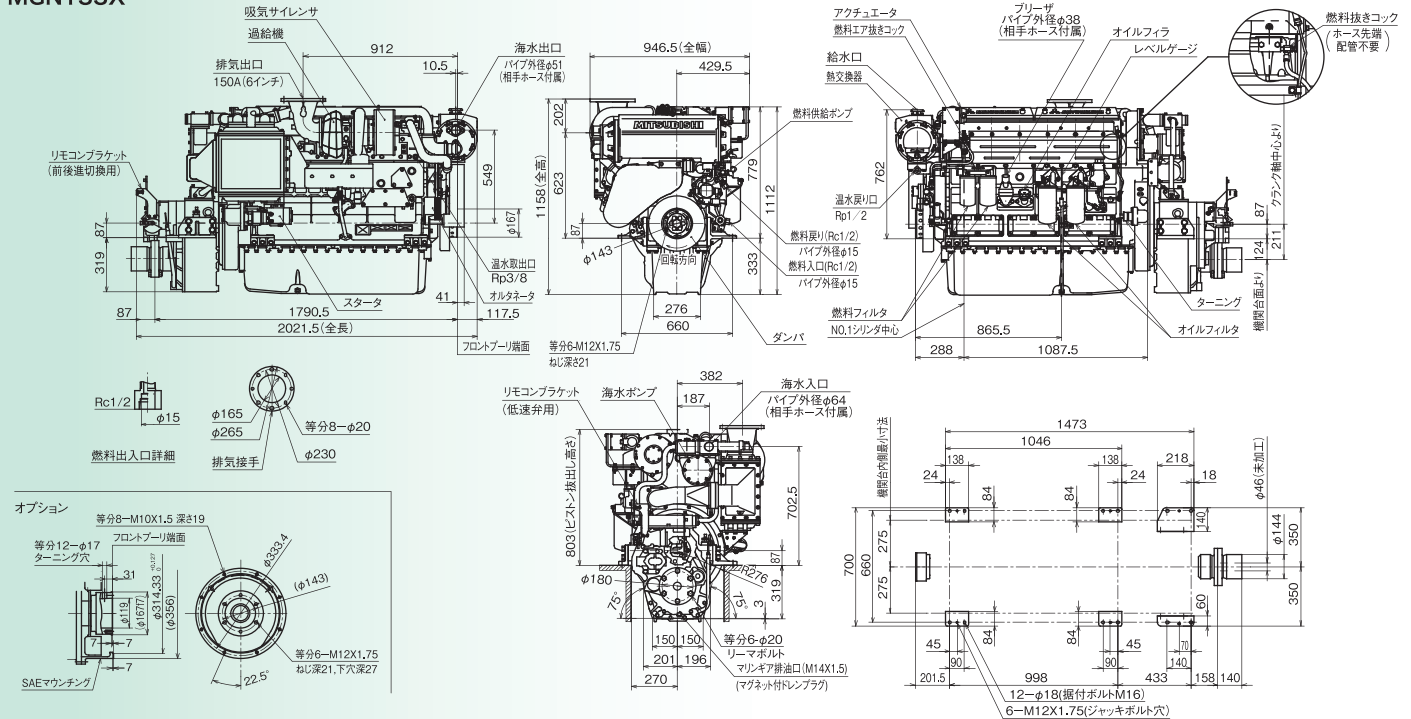
※潤滑油には三菱純正ジュコールニューマリナーオイルをご使用下さい。

MITSUBISHI MARINE ENGINE S6D-T2MTK2

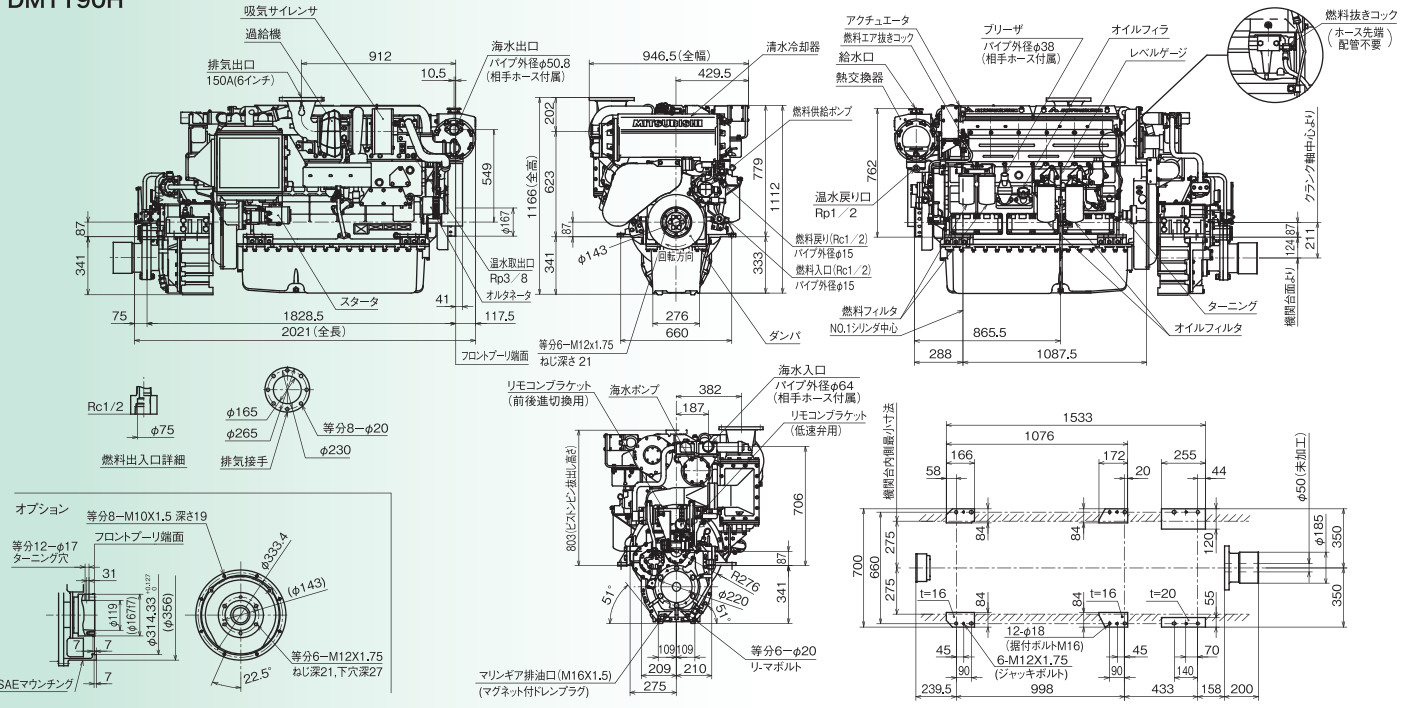
装備図

単位: mm

MG133X



DMT190H



このカタログに記載されている内容は、平成28年7月現在のものです。各製品の仕様および外観は改良のため予告なく変更することがあります。カタログに記載されている写真は一部標準装備と異なる場合があります。ご使用前に取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。

<販売>

セイカダイヤエンジン株式会社

- 本社 〒169-0074 東京都新宿区北新宿1-1-19 ダイヤゲンビル8階 ☎(03)5937-0430
- 北東北ユニット 〒030-0918 青森県青森市けやき1-1-1 ☎(017)726-6600
- 東日本ユニット 〒169-0074 東京都新宿区北新宿1-1-19 ダイヤゲンビル8階 ☎(03)5937-0436
- 中部ユニット 〒475-0039 愛知県半田市新居町5-17-1 ☎(0569)89-7201
- 近畿ユニット 〒530-0004 大阪市北区堂島浜1-4-4 アクア堂島東館5階 ☎(06)6225-7507
- 中国ユニット 〒730-0837 広島市中区江波沖町5-2-7 ☎(082)503-1061
- 九州北部ユニット 〒812-8646 福岡市博多区榎田1-3-62 三菱重工福岡ビル3階 ☎(092)412-8955
- 西九州ユニット 〒858-0918 長崎県佐世保市相浦町2689-2 ☎(0956)47-3030
- 東九州ユニット 〒882-0856 宮崎県延岡市出北4-3197-1 ☎(0982)33-3872
- 南九州ユニット 〒891-2103 鹿児島県垂水市市木地先 ☎(0994)32-2671
- ホームページ <http://www.daiyaeng.co.jp/>
- 敷島機器株式会社 〒065-0007 札幌市東区北7条東18-1-35 ☎(011)711-9121
- 四国機器株式会社 〒760-8518 香川県高松市観光通2-2-15 ☎(087)836-0365

<製造元>

三菱重工エンジン&ターボチャージャ株式会社

エンジン・エナジー事業部 営業部 船用エンジン課
〒252-5293 相模原市中央区田名3000 ☎(042)763-7854
ホームページ <http://www.mhiet.co.jp>

お問い合わせは
安心と信頼をお届けする